

Moteurs Diesel refroidis par air

2.7-8.8 kW



 **LOMBARDINI**[®]
A **KOHLER** COMPANY



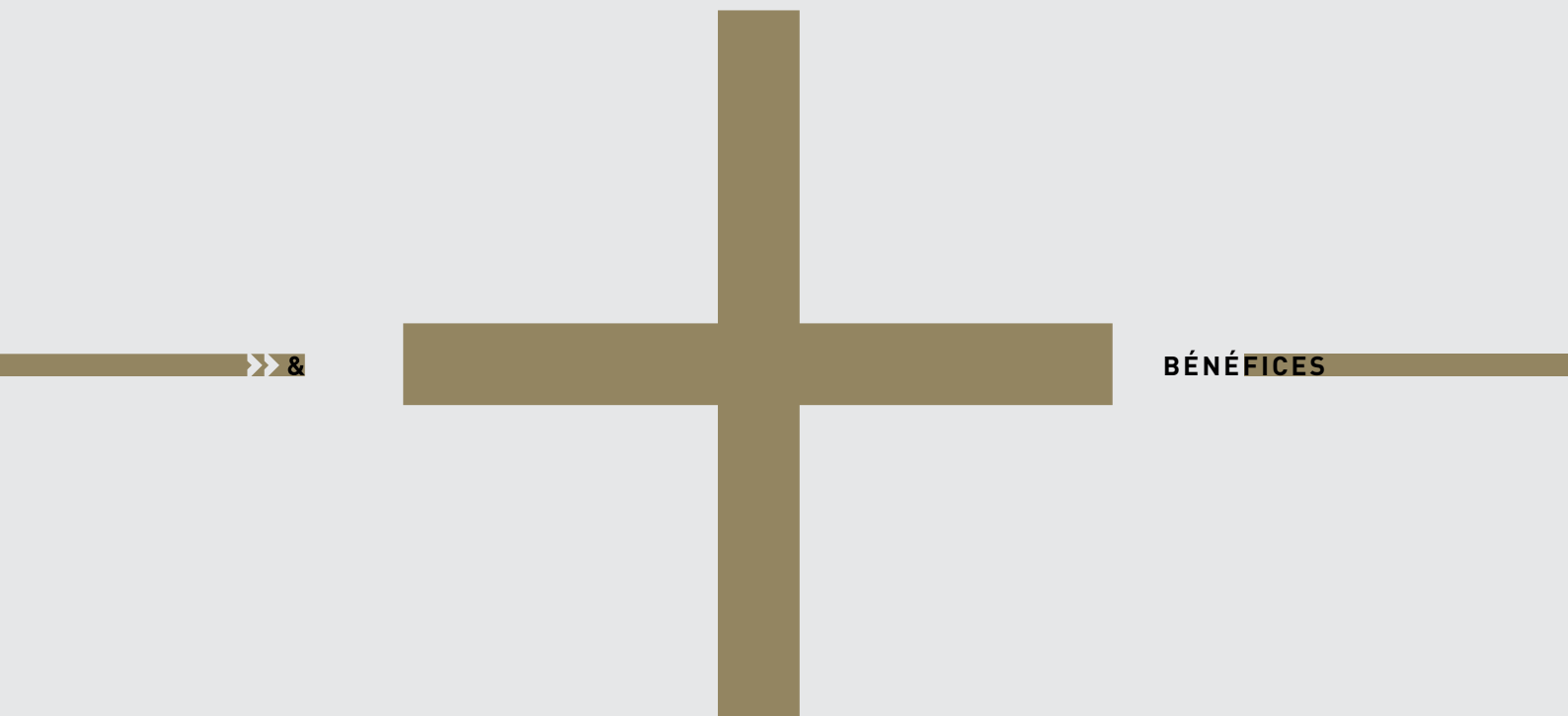
15 LD, LA FAMILLE LA PLUS COMPLÈTE DES MOTEURS DIESEL MONOCYLINDRES, REFROIDIS À AIR COMPRENANT 5 MODÈLES DANS LA GAMME DE PUISSANCE COMPRISE ENTRE 2,7 ET 8,8 KW. ILS SONT PARTICULIÈREMENT ADAPTÉS POUR LES PETITES MACHINES AGRICOLES ET LES

COMPACTEUSES DESTINÉES AUX TRAVAUX DES CHAUSSÉES. LA GAMME DES 15 LD EST AUSSI COMPLÉTÉE PAR DES MOTEURS SILENCIEUX, C'EST-À-DIRE MUNIS D'UN DISPOSITIF D'INJECTION INNOVANT QUI EN RÉDUIT LE BRUIT TOUT EN GARANTISSANT SES PERFORMANCES.

EXCELLENTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

FAIBLE CONSOMMATION D'HUILE

INTERVALLES DE MAINTENANCE PLUS LONGS



BÉNÉFICES

ADAPTABLE À CHAQUE APPLICATION

BRUIT RÉDUIT

COMPACTE

MOTEURS DIESEL REFROIDIS PAR AIR 2.7-8.8 KW

EQUIPEMENT STANDARD

Démarrage lanceur
Démarreur et décompression
automatique §
Réservoir à carburant
Filtre à combustible
Filtre à air sec
Pot d'échappement silencieux
avec protection
Accélérateur et stop à commande
directe
Décompression manuelle*
Purge automatique sur la pompe
injection
Filtre à huile
Pris de force conique rotation gauche
Supplément automatique de
carburant pour le démarrage
Poussoirs hydrauliques (KD15 440)
Livret d'entretien-pièces détachées

ACCESSOIRES SUR DEMANDE

Prise de Force côté volant
(moteurs avec démarrage lectrique)
Prise de force avec brides et sorties
d'arbre spéciales
Prise de force sur arbre à cames*
Prise de force latérale*
Equilibreur dynamique
Filtre à air à bain d'huile
Démarrage électrique 12V / 24 V
Tableau de commande
Arrêt d'urgence avec électrovalve
Commande accélérateur et stop à distance
Pompe d'alimentation
Sonde de pression d'huile on/off
Sonde de température d'huile on/off
Sonde de température de la culasse
Bougies sur collecteur admission
Protection sonore sur démarreur
Protection anti-herbe pour ventilation
Alternateur de charge 12 V ou 24 V
avec régulateur
Sonde de niveau d'huile on/off
Appoint d'huile latéral sur carter
Carter d'huile grande capacité
(15LD350 et KD15 440)
Filtres à huile et carburant grande capacités
pour montage à distance
Stop par électrovanne

* Sur modèle 15 LD 500 seulement

§ Non disponible sur modèle 15 LD 500





LOMBARDINI
A KOHLER COMPANY
2375 644

15 LD 225

QUELQUES SPECIFICATIONS

1
CYLINDRE

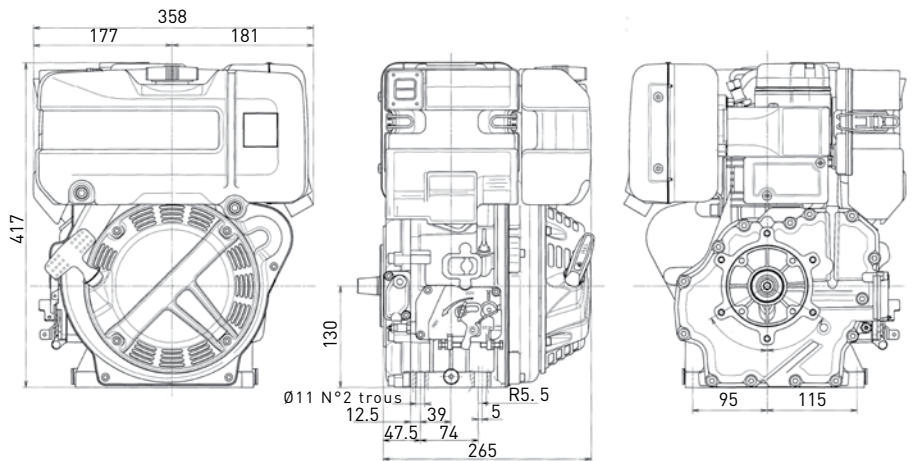
4.8 | **3.5** @ 3600 tr/min
HP | kW

10.4 @ 2400 tr/min
Nm

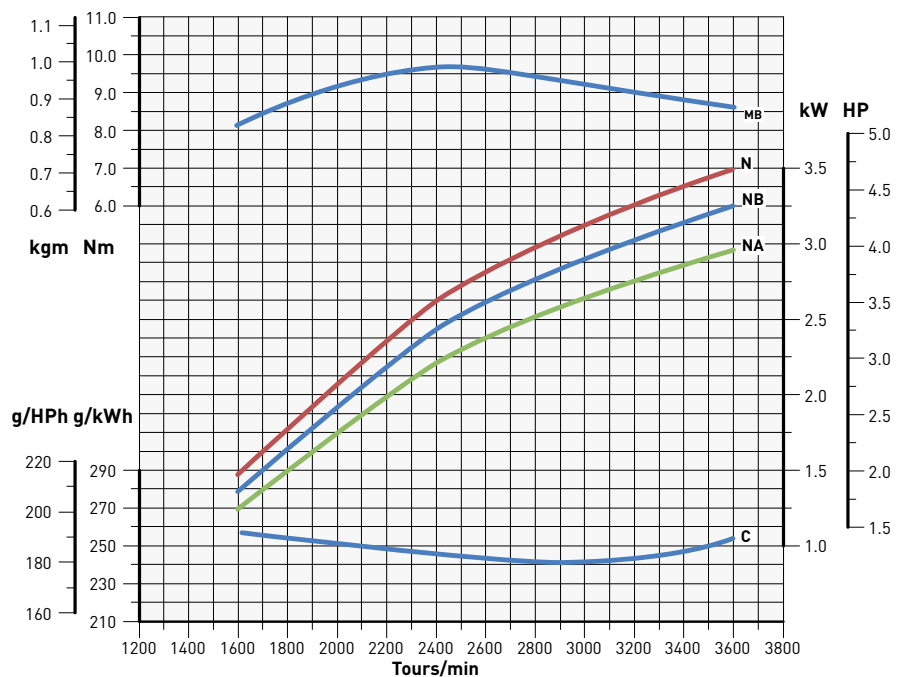


DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)



- N - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Courbe de puissance - ISO 3046/1 -IFN
- NA - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

15 LD 225S



QUELQUES SPECIFICATIONS

1

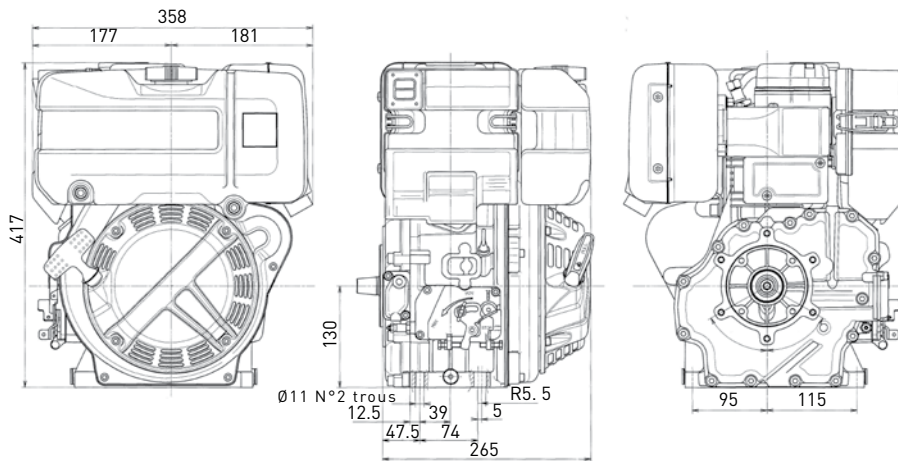
CYLINDRE

3.7 | **2.7** @ 3000 tr/min
HP kW

9.8 @ 2000 tr/min
Nm

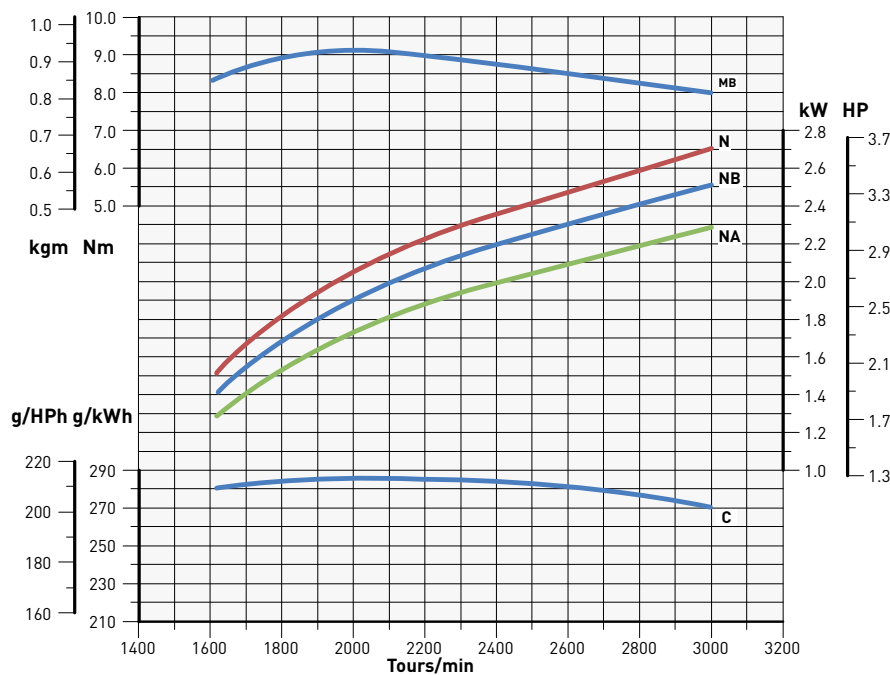
DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)

Niveau d'intensité sonore jusqu'à 2 dB(A) inférieur à la version standard



- N - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Courbe de puissance - ISO 3046/1 -IFN
- NA - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

15 LD 350

QUELQUES SPECIFICATIONS

1

CYLINDRE

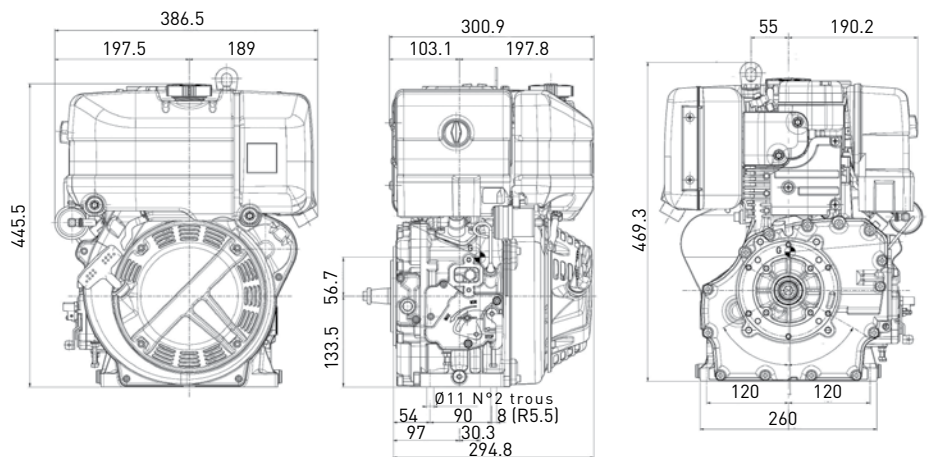
7.5 | **5.5** @ 3600 tr/min
HP | kW

16.6 @ 2400 tr/min
Nm

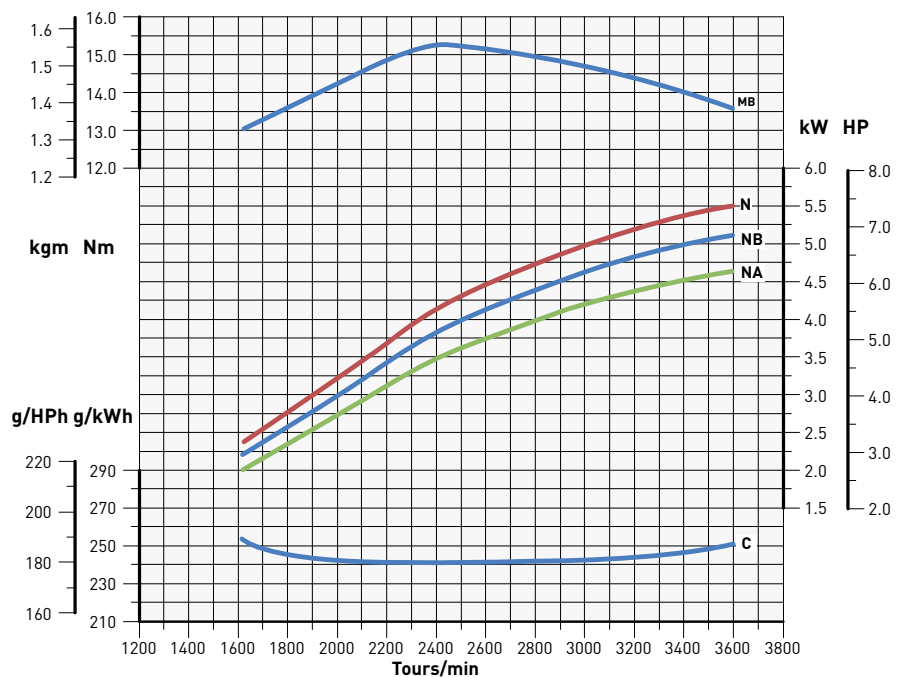


DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)



- N - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Courbe de puissance - ISO 3046/1 -IFN
- NA - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

15 LD 350S



QUELQUES SPECIFICATIONS

1

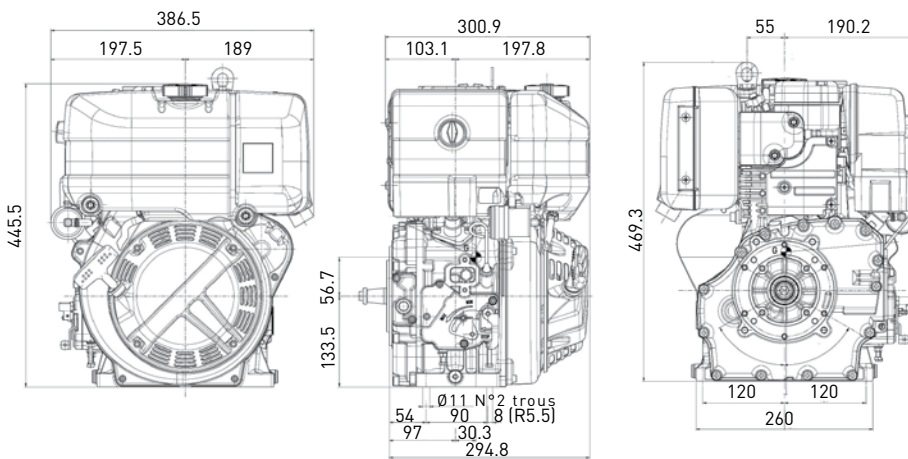
CYLINDRE

6.8 | **5.0** @ 3600 tr/min
HP kW

14.7 @ 2200 tr/min
Nm

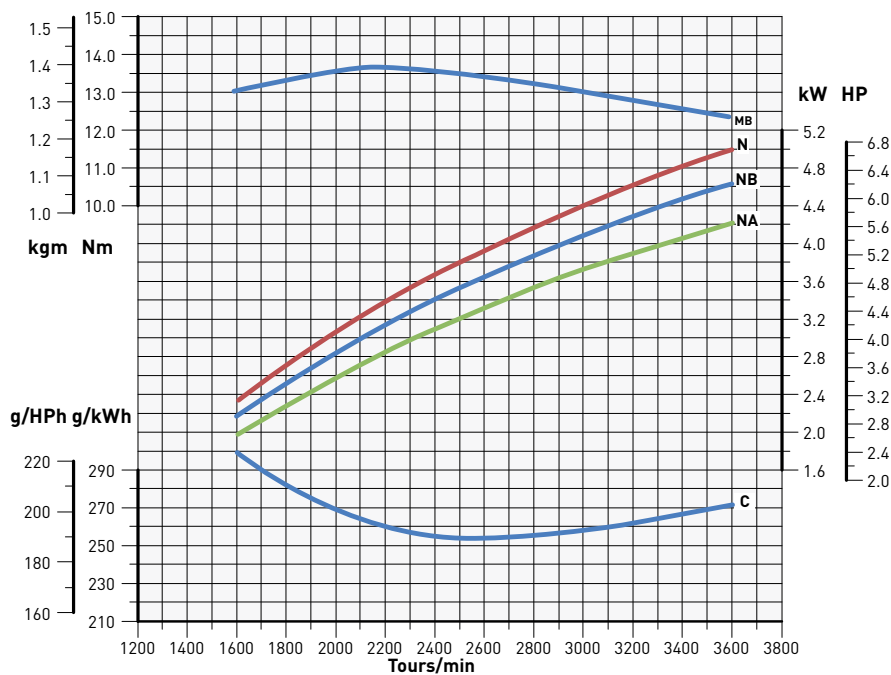
DONNEES

DIMENSIONS (mm)



COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)

Niveau d'intensité sonore jusqu'à 2 dB(A) inférieur à la version standard



- N** - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB** - Courbe de puissance - ISO 3046/1 -IFN
- NA** - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB** - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C** - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

15 LD 500

QUELQUES SPECIFICATIONS

1
CYLINDRE

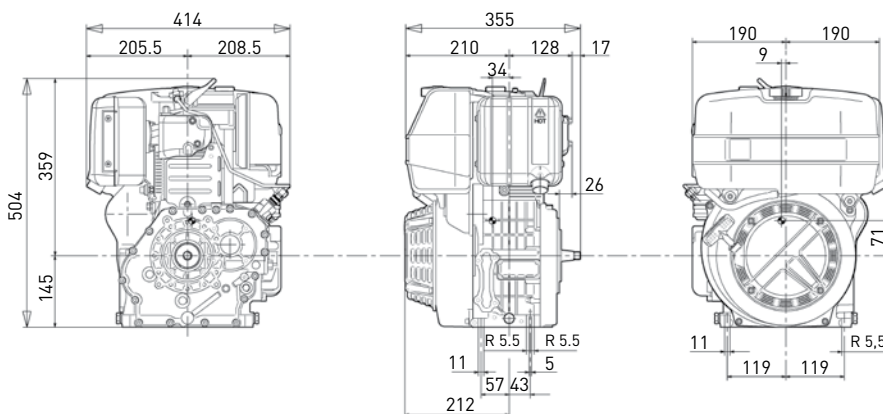
12.0 | **8.8** @ 3600 tr/min
HP | kW

30.0 @ 2200 tr/min
Nm



DONNEES

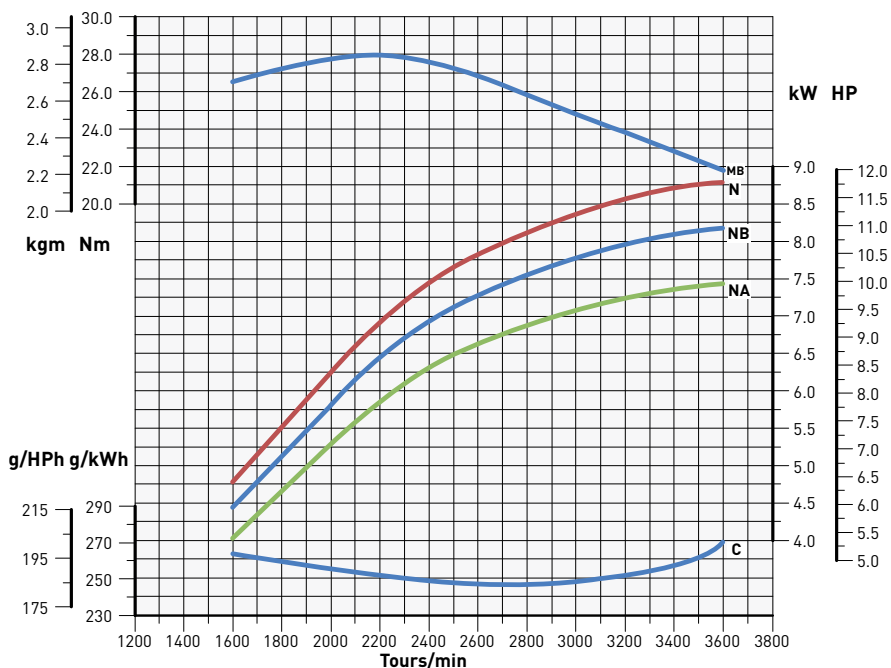
DIMENSIONS (mm)



RÉGLAGE @ 3000 TR/MIN

Puissance max. (N) (kW)	Couple max. (Nm)
8.2 @ 3000 tr/min	30 @ 2200 tr/min

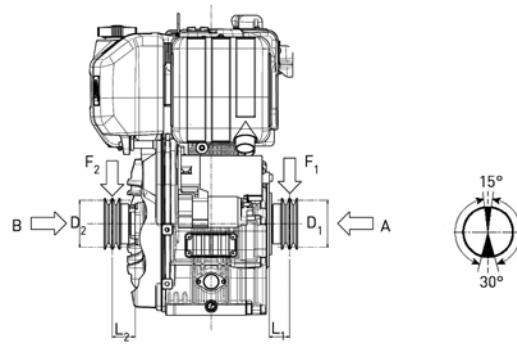
COURBES DE PERFORMANCE (IFN SELON ISO 3046 ET ISO 14396)



- N - Courbe de puissance - 80/1269/CE E-ISO 1585
- NB - Courbe de puissance - ISO 3046/1 -IFN
- NA - Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN
- MB - Courbe de couple - (en courbe NB)
- C - Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées sont relatives aux conditions suivantes: moteur équipé de son filtre à air et de son échappement, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). La puissance diminue de 1% tous les 100 m d'altitude et de 2% tous les 5°C à partir de 25°C de température ambiante.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES POUR APPLICATIONS



15 LD 225-225S

Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 740 [90 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 150 kg

Charge maximale radiale pour transmission par poulie / courroie

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{77000}{90+L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55+L_1 \text{ (mm)}}$$

15 LD 350-350S

Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 860 [60 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 200 kg

Charge maximale radiale pour transmission par poulie / courroie

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{67000}{60+L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55+L_1 \text{ (mm)}}$$

15 LD 500

Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 900 [48 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 570 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (tr/min)}}$$

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 200 kg

Charge maximale radiale pour transmission par poulie / courroie

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{64000}{48+L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{100520}{55+L_1 \text{ (mm)}}$$

PUISSANCES VERSION GE

Freq.	Tr/min	Model moteur	PUISSANCE MOTEUR*		PUISSANCE ELECTRIQUE**				Brides	Conformité émissions polluantes disponible	Normative d'émissions plus restrictive***
			Intermittente	Continue	Intermittente		Continue				
					kW-HP	kW-HP	kVA	kW			
50 Hz	3000	15 LD 225	3,0 - 4,8	2,7 - 3,7	2,8	2,2	2,6	2,1	Cônique Ø 23	non requis en EUROPE	non requis en EUROPE
		15 LD 350	4,7 - 6,3	4,2 - 5,7	4,6	3,7	4,3	3,5	Cônique Ø 23	non requis en EUROPE	non requis en EUROPE
		KD15 440	6,8 - 9,3	6,2 - 8,4	7,0	5,6	6,2	5,0	Cônique Ø 23	non requis en EUROPE	non requis en EUROPE
		15 LD 500	7,8 - 10,6	7,1 - 9,6	8,0	6,4	7,2	5,8	Cônique Ø 24	non requis en EUROPE	non requis en EUROPE
60 Hz	3600	15 LD 225	3,3 - 4,5	3,0 - 4,1	3,1	2,5	2,9	2,3	Cônique Ø 23	-	-
		15 LD 350	5,1 - 7,0	4,6 - 6,3	5,1	4,1	4,7	3,8	Cônique Ø 23	Tier 4 i	Tier 4 F
		KD15 440	7,4 - 10,1	6,7 - 9,1	7,5	6,0	6,8	5,4	Cônique Ø 23	Tier 4 i	Tier 4 F
		15 LD 500	8,2 - 11,1	7,5 - 10,1	8,7	7,0	7,8	6,3	Cônique Ø 24	-	-

*Puissances moteur ISO IFN (intermittente) et ICXN (continue) selon ISO 3046 et ISO 14396, après rodage à température ambiante +25°C, humidité relative +30% et pression atmosphérique 100 kPa (1 bar). Combustible EN590.

**La puissance électrique inclue la puissance consommée par l'hélice, efficacité standard du générateur et facteur de puissance (cos φ) de 0.8. La puissance en continue peut être augmentée de 10 % pendant 1 h toutes les 12 h de fonctionnement.

La puissance intermittente ne peut être dépassée.

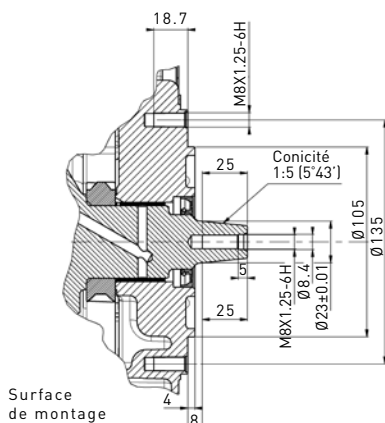
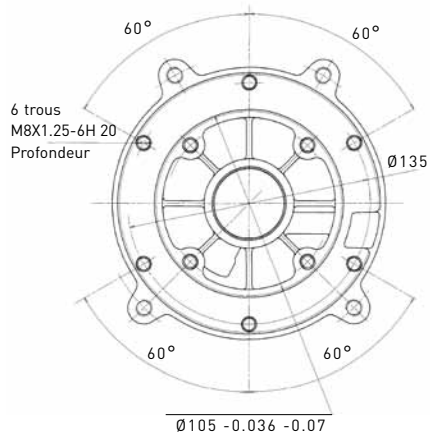
*** Certains de-ratings sont à prendre en considération pour la conformité aux émissions polluantes.

BRIDES DISPONIBLES

Version standard - 15 LD 225-2255 / 15 LD 350-3505

Bride standard - 15 LD 225-2255 / 15 LD 350-3505

Bride standard



Bride type A - 15 LD 225-2255

Version Genset

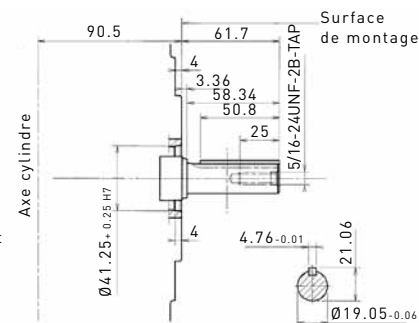
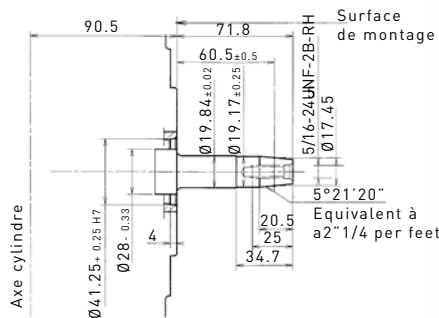
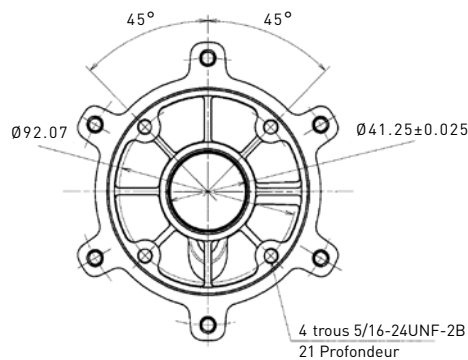
Version industrielle

Bride SAE J609a

EXT a4 J609a

EXT 3 SAE J609a

15 LD 225-2255



Bride type B - 15 LD 350-3505

Version Genset

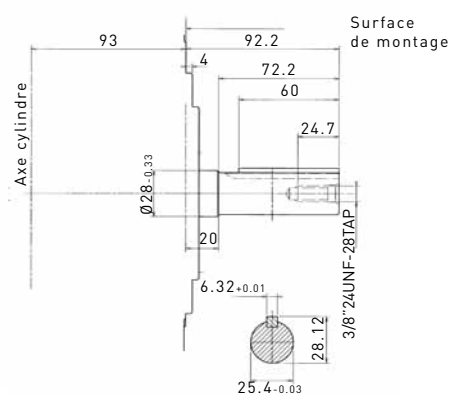
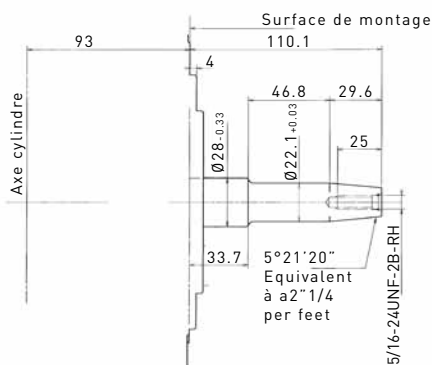
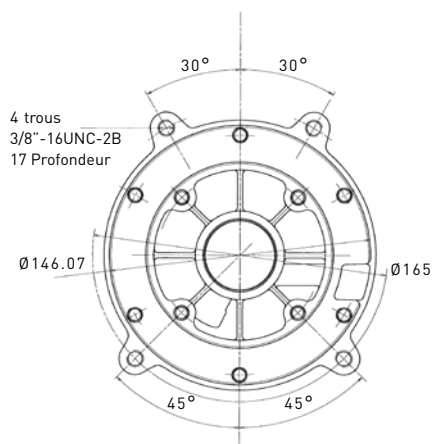
Version industrielle

Bride SAE J609

EXT 6 SAE

EXT.4 SAE

15 LD 350-3505



DONNÉES TECHNIQUES

Modèle		15 LD 225	15 LD 225S	15 LD 350	15 LD 350S	
Spécifications moteur	Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air	•	•	•	•	
	Prise de force conique sur le vilebrequin	•	•	•	•	
	Rotation anti-horaire	•	•	•	•	
	Graissage sous pression avec pompe à lobes	•	•	•	•	
	Régulateur de vitesse à masse centrifuge	•	•	•	•	
	Filtre à huile intérieur à passage total	•	•	•	•	
	Recirculation reniflard huile avec système de sécurité	•	•	•	•	
	Supplément automatique de carburant pour le démarrage	•	•	•	•	
	Purge automatique du combustible	•	•	•	•	
	Correcteur de couple	•	•	•	•	
	Décompression automatique	•	•	•	•	
	Carter moteur en aluminium moulé sous pression avec chemise en fonte intégrale	•	•	•	•	
	Cylindres indépendants réalésables en fonte	-	-	-	-	
	Culasse en alliage d'aluminium	•	•	•	•	
Pieds intégrés	•	•	•	•		
Poussoirs hydrauliques	-	-	-	-		
Caractéristiques techniques	Cylindres	1	1	1	1	
	Alésage (mm)	69	69	82	82	
	Course (mm)	60	60	66	66	
	Cylindrée (cm³)	224	224	349	349	
	Injection directe sur le piston	DI	DI	DI	DI	
	Taux de compression	21:1	21:1	20.3:1	20.3:1	
Performances	Conforme à la norme	ECE R 24	-	ECE R 24	EPA TIER 4	
	Puissance max (kW/HP) N (80/1269/CEE)ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	3.5 /4.8 3.3 /4.5 3.1 /4.2	(3000 rpm) 2.7 /3.7 2.5 /3.4 2.3 /3.1	5.5 /7.5 5.1 /7.0 4.7 /6.4	- 4.6/6.3 4.1/5.6	5.0 /6.8 4.6 /6.2 4.1 /5.6
	Couple max (Nm@tr/min)	10.4@2400	9.8@2000	16.6@2400	12.2@3600	14.7@2200
	Couple régime mini	950 ÷1000	950 ÷1000	950 ÷1000		950 ÷1000
Consommation de carburant	EN 590	•	•	•	•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•	•	•	•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•	•	•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•	•	•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•	•	•	•	
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•	•	•	•	
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•	•	•	•	
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•	•	•	•	
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•	•	•	•	
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•	•	•	•	
Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•	•	•	•		
Caractéristiques d'entretien	Contenance réservoir (l)	3	3	4.3	4.3	
	Contenance du carter huile (l)	0.9	0.9	1.2	1.2	
	Consommation d'huile (kg/h)	0.0021	0.0021	0.0032	0.0032	
	Intervalle de changement huile (standard / synthétique) (Hr)	500-750*	500-750*	500-750*	500-750*	
	Intervalle de changement du filtre à huile (standard / synthétique) (Hr)	—	—	—	—	
	Intervalle de changement du filtre à air	250	250	250	250	
	Réglage des soupapes	non requis	non requis	non requis	non requis	
Caractéristiques physiques	H x L x W (avec hélice) (mm)	417x358x265	417x358x275	445.5x386.5x300.9	445.5x386.5x310.5	
	Poids (kg)	28	28	33	33	
	Accès aux points de contrôles journaliers - position	Sur 1 seul côté	Sur 1 seul côté	Sur 1 seul côté	Sur 1 seul côté	
	Température ambiante de fonctionnement (°C)	-10 +50	-10 +50	-10 +50	-10 +50	
	Inclinaison toutes directions (intermittent - 30 min) (deg)	25°	25°	25°	25°	
	Inclinaison toutes directions (instantanée-1min) (deg)	35°	35°	35°	35°	
	Débit d'air combustion à 3600 tr/min	350	290	540	540	
Débit d'air refroidissement à 3600 tr/min	3800	3200	5000	5000		
Lubrification	Type d'huile	SAE 5W 40 API SERVICE CF	SAE 5W 40 API SERVICE CF	SAE 5W 40 API SERVICE CF	SAE 5W 40 API SERVICE CF	

* Avec restriction ** Selon les conditions d'utilisation

Modèle		KD15 440 / 15 LD 440		KD15 440S / 15 LD 440S	15 LD 500	
Spécifications moteur	Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air	•		•	•	
	Prise de force conique sur le vilebrequin	•		•	•	
	Rotation anti-horaire	•		•	•	
	Graissage sous pression avec pompe à lobes	•		•	•	
	Régulateur de vitesse à masse centrifuge	•		•	•	
	Filtre à huile intérieur à passage total	•		•	•	
	Recirculation reniflard huile avec système de sécurité	•		•	•	
	Supplément automatique de carburant pour le démarrage	•		•	•	
	Purge automatique du combustible	•		•	•	
	Correcteur de couple	•		•	•	
	Décompression automatique	•		•	•	
	Carter moteur en aluminium moulé sous pression avec chemise en fonte intégrale	•		•	•	
	Cylindres indépendants réalésables en fonte	-	-	-	•	
	Culasse en alliage d'aluminium	•		•	•	
Pieds intégrés	•		•	•		
Poussoirs hydrauliques	•		•	-		
Caractéristiques techniques	Cylindres	1		1	1	
	Alésage (mm)	86		86	87	
	Course (mm)	76		76	85	
	Cylindrée (cm³)	441		441	505	
	Injection directe sur le piston	DI		DI	DI	
	Taux de compression	20.3:1		20.5:1	19:1	
Performances	Conforme à la norme	ECE R 24 EPA TIER 4		-	ECE R 24 -	
	Puissance max (kW/HP) N (80/1269/CEE)ISO 1585 NB ISO 3046 IFN NA ISO 3046 ICXN	8.0/10.9 7.4/10.1 6.7/9.1	6.8/9.2 6.1/8.2	7.3/10.0 6.8/9.2 6.2/8.4	(3000 rpm) 8.2/11.1 7.8/10.6 7.1/9.6	(3600 rpm) 8.8/12 8.2/11.1 7.5/10.2
	Couple max (Nm@tr/min)	24.5@2200	18.0@3600	22.5@2100	30.0@2200	
	Couple régime mini	950 ÷ 1000		1150	1200	
	EN 590	•		•	•	
Consommation de carburant	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 15	•		•	•	
	No 1 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 1-D S 500	•		•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 15	•		•	•	
	No 2 Diesel (US) - ASTM D 975-09 B - Grade 2-D S 500	•		•	•	
	ARCTIC EN 590/ASTM D 975-09 B	•		•	•	
	High Sulfur Fuel < 5000 ppm (< 0.5%)	•		•	•	
	High Sulfur Fuel > 5000 ppm (> 0.5%)	•		•	•	
	Military NATO Fuels F34 - F35 - F44 - F63 - F64 - F65 *	•		•	•	
	Military US Fuels JP5 - JP8 (AVTUR) *	•		•	•	
Civil Jet Fuels Jet A/ A1*	•		•	•		
Caractéristiques d'entretien	Contenance réservoir (l)	4.3		4.3	5	
	Contenance du carter huile (l)	1.2		1.2	1.5	
	Consommation d'huile (kg/h)	0.0032		0.0032	0.0055	
	Intervalle de changement huile (standard / synthétique) (Hr)	250**		250**	250**	
	Intervalle de changement du filtre à huile (standard / synthétique) (Hr)	500		500	500	
	Intervalle de changement du filtre à air	500		500	250	
	Réglage des soupapes	500		500	500	
Caractéristiques physiques	H x L x W (avec hélice) (mm)	493.1 x 412.8 x 340		493.1 x 412.8 x 352	504 x 415 x 355	
	Poids (kg)	45		45	48	
	Accès aux points de contrôles journaliers - position	Sur 1 seul côté		Sur 1 seul côté	Sur 1 seul côté	
	Température ambiante de fonctionnement (°C)	-10 +50		-10 +50	-10 +50	
	Inclinaison toutes directions (intermittent - 30 min) (deg)	25		25	25°	
	Inclinaison toutes directions (instantanée-1min) (deg)	35		35	35°	
	Débit d'air combustion à 3600 tr/min	640		640	800	
	Débit d'air refroidissement à 3600 tr/min	5500		5500	8700	
Lubrification	Type d'huile	SAE 5W 40 API SERVICE CF		SAE 5W 40 API SERVICE CF	SAE 5W 40 API SERVICE CF	

* Avec restriction ** Selon les conditions d'utilisation



Lombardini s.r.l. fait partie du Groupe KOHLER.
La société possède des usines de production en Italie, en Slovaquie et en Inde mais aussi des filiales commerciales en France, Angleterre, Allemagne, Espagne et à Singapour. Kohler/Lombardini se réserve le droit d'apporter toute modification sans avis préalable.

Pour connaître la dernière mise à jour, veuillez consulter notre site internet:

www.lombardini.it

EUROPE

Lombardini Srl
Via Cav. del lavoro
A. Lombardini n° 2
42124 Reggio Emilia, ITALY
T. +39-(0)522-389-1
F. +39-(0)522-389-503

DEUTSCHLAND

Lombardini Motoren GmbH
Silostr. 41,
65929 FRANKFURT
Hessen, DEUTSCHLAND
T. +49-(0)69-9508160
F. +49-(0)69-5073410

UK

Lombardini U.K. Ltd
1, Rochester Barn - Eynsham Road
OX2 9NH
Oxford, UK
T. +44-(0)1865-863858
F. +44-(0)1865-861754

ESPAÑA

Lombardini ESPAÑA, S.L.
P.I. Cova Solera 1-9
08191 - Rubí (Barcelona)
ESPAÑA
T. +34-(0)9358-62111
F. +34-(0)9369-71613

FRANCE

Lombardini France S.a.s.
47 Allée de Riottier,
69400 Limas, FRANCE
T. +33-(0)474-626500
F. +33-(0)474-623945

ROAPAC

Lombardini Singapore
26 Keong Saik Road (3rd floor)
Asia Pacific Represent. Offices
089154- Singapore
T. +65-(0)622-50556
F. +65-(0)622-50551