

- 2 cylindres en ligne
- 440 cm³
- 4,0 kW/5,4 CV @ 3600 tours/min.
- 8,5 kW/11,5 CV @ 4400 tours/min.
Nm 21,0 @ 2200 tours/min.

Construction

- Moteur diesel 4 temps, 2 cylindres en ligne
- Refroidissement liquide (option pour radiateur séparé avec ventilateur électrique)
- Position inclinée à 40° sur côté échappement/admission
- Bloc moteur en aluminium avec chemises en fonte intégrale réalésable
- Culasse en aluminium
- Collecteurs échappement et admission « uniflow » côté habitacle
- Collecteur échappement complet avec protection thermique
- Filtre à air sec monté côté volant
- Retour reniflard vapeurs d'huile
- Double arbres équilibres
- Distribution par arbre à cames en tête
- Commande de distribution par courroie crantée
- Culbuteurs à galet avec poussoirs hydrauliques
- Injection directe « Common Rail » contrôlée électroniquement
- Pompe haute pression sur la culasse
- Graissage sous pression avec pompe à lobes
- Filtre à huile extérieur à passage total
- Carter d'huile haute capacité insonorisé
- Pompe à eau sur le bloc moteur
- Prédiposition installation de chauffage cabine
- Démarrage électrique avec démarreur et alternateur externe (40 Amp.)
- Bougies de préchauffage commandées par calculateur électronique (ECU)
- Câblage électrique complet et boîte à fusibles
- Connecteur unique interface habitacle
- Couvercle insonorisant



Caractéristiques CVT (variateur)

- Système à masses centrifugeuses sur la poulie motrice
- Effet frein moteur avec arbre sur la poulie conduite
- Exclusive gestion électronique (ECU) de l'action frein moteur

Boite de vitesses

- Gamme de transmission: 1 marche avant et 1 marche arrière
- 2 rapports de vitesse disponibles
- Capteur de vitesse pour compteur kilométrique électronique
- Support élastique intégré
- Reniflard huile intégré
- Filtre magnétique
- Différentiel intégré

Applications principales

- Mini voitures - V.S.P. et T.Q.M. (homologation EURO 2)
- A.T.V. (All Terrain Vehicles)

Données techniques

Cylindres	N.	2
Cylindrée	cm ³	440
Alésage	mm	68,0
Course	mm	60,6
Taux de compression		20:1
Séquence de combustion	degré	360
Puissance kW/CV max N (80/1269/CEE) ISO 1585		8,5/11,5
Couple maximum	Nm	21,0@2200
Ralenti	tr/min	1000
Débit de la pompe eau à 5000 tr/min	l/min	55
Consommation d'huile	kg/h	0,004
Contenance du carter huile	l	2,1
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25° *
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35° *
Débit d'air combustion à 3600 tr/min	m ³ /h	41
Débit d'air combustion à 4400 tr/min	m ³ /h	49
Poids à vide	kg	70
Batterie préconisée	V/Ah	11/44 400 A (EN)
Démarrateur électrique	kW	1,1

* Côté collecteur échappement/admission

Caractéristiques CVT

Rapport de variation continue		0,5 - 2,0
Gamme de transmission		4,0
Régime d'enclenchement CVT	tr/min	1300

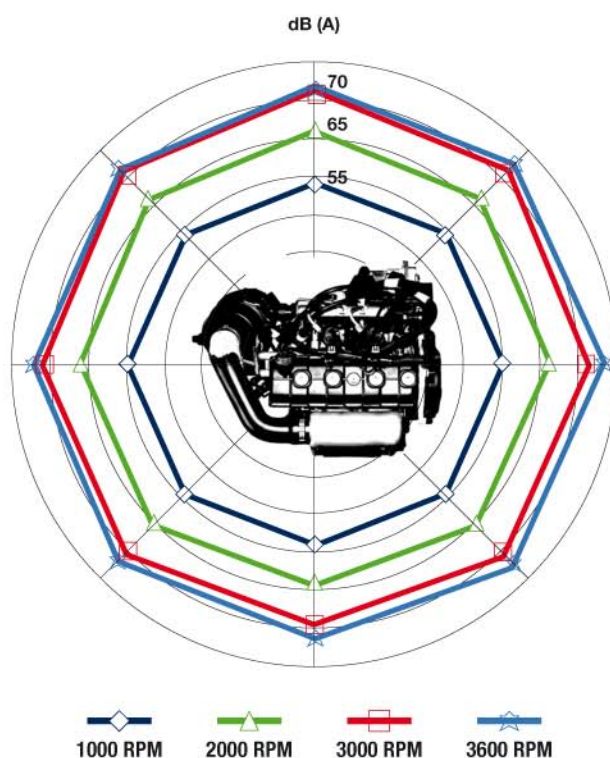
Caractéristiques Boîte de vitesses

Gamme de transmission		1 marche avant – 1 arrière
Rapports de vitesses (avant)		12,25 : 1 – 10 : 1
Huile boîte de vitesses	l	1
	type	ZC75 SYNTH
Capteur de vitesse pour compteur Km électronique		« Effet Hall »



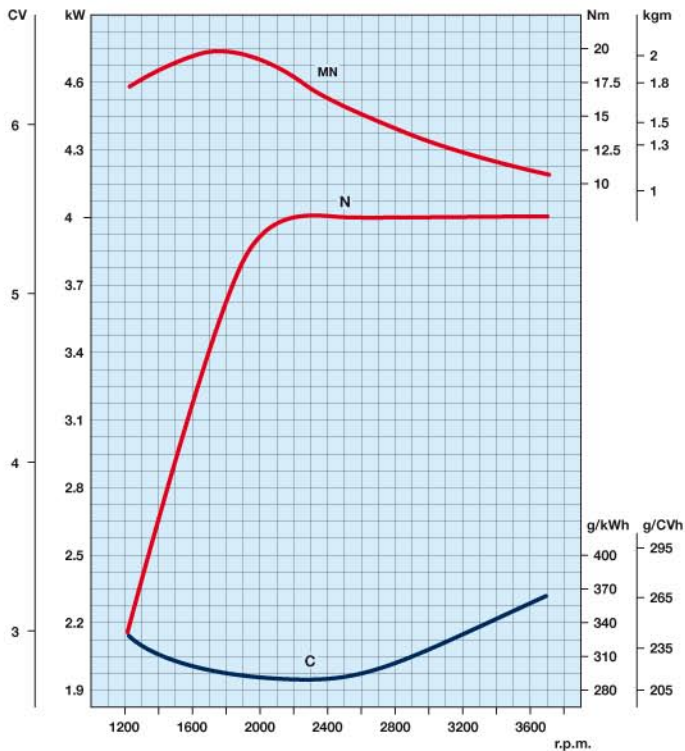
Niveau d'intensité sonore dB (A)

Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.

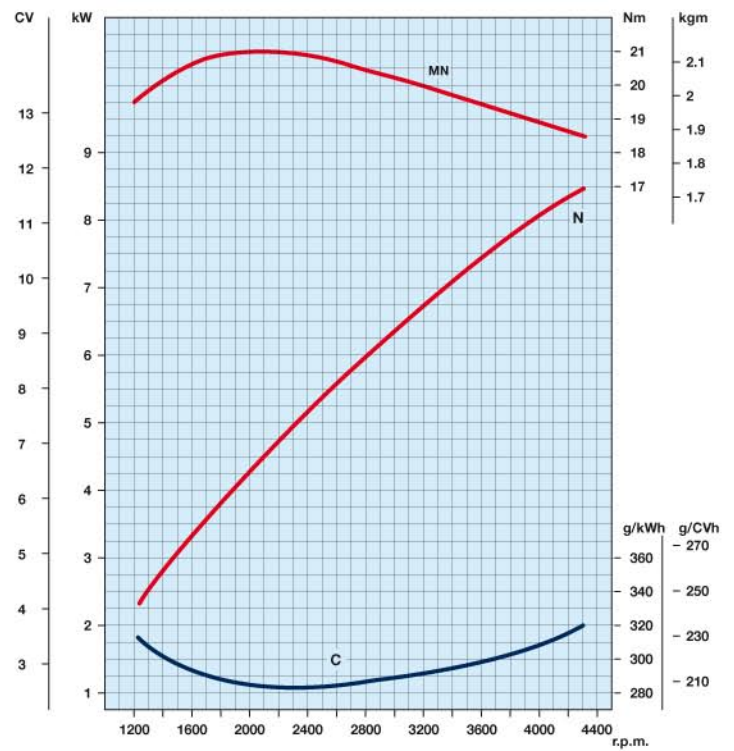


Caractéristiques

LDW 442 CRS automotive @ 3600 tours/min.

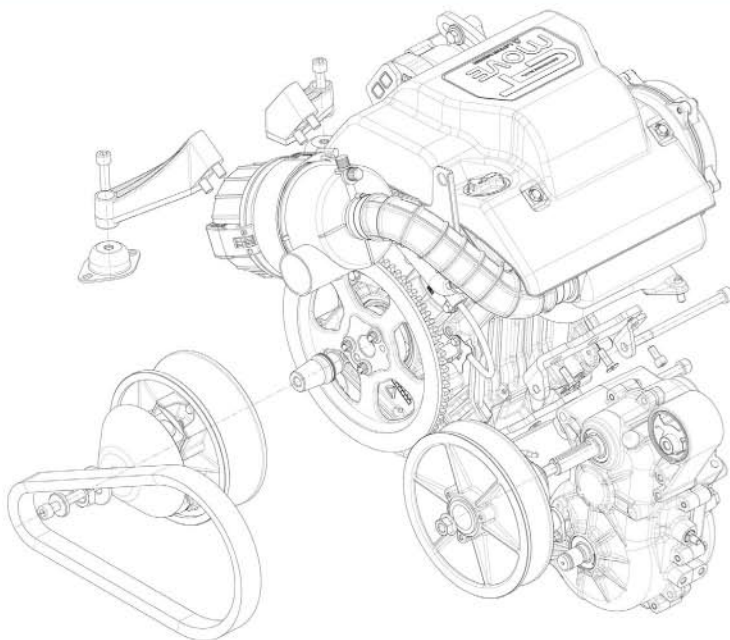


LDW 442 CRS @ 4400 tours/min.



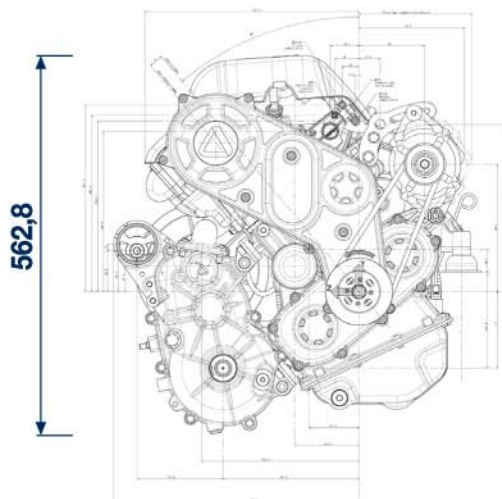
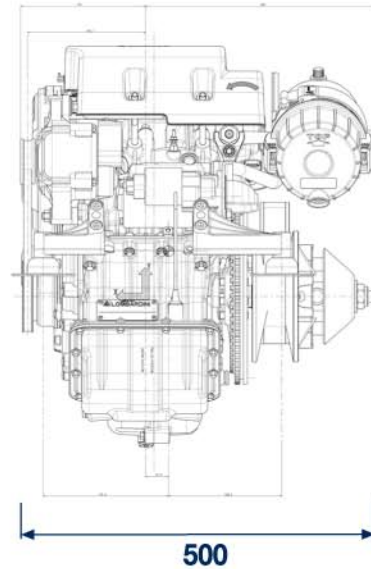
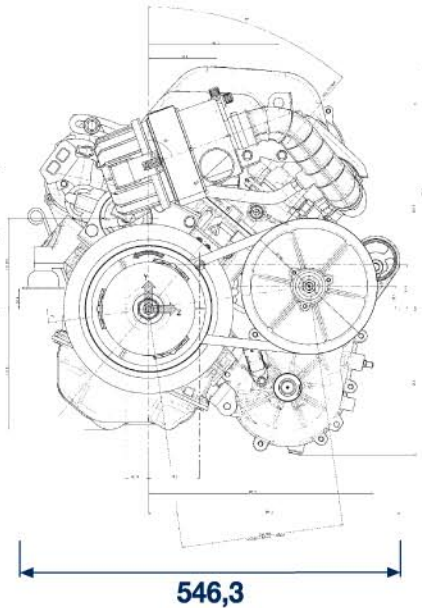
- N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -
- MN** Courbe de couple - (en courbe N)
- MB** (en courbe B) - **MA** (en courbe A)
- C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

Vue éclatée CT Move



Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rodage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

Dessins techniques *



Equipement standard

- Support pédale d'accélérateur avec potentiomètre
- Boîte à fusibles et relais
- Calculateur de contrôle injection (ECU)
- Filtre à combustible avec indicateur de présence d'eau
- Suspension élastique sur trois points (2 antérieurs et 1 postérieur)
- Pompe électrique (carburant)

* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS
Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45
E-mail: sales@lombardini.fr
www.lombardini.it

SOUÇIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35582920 - 12-2009