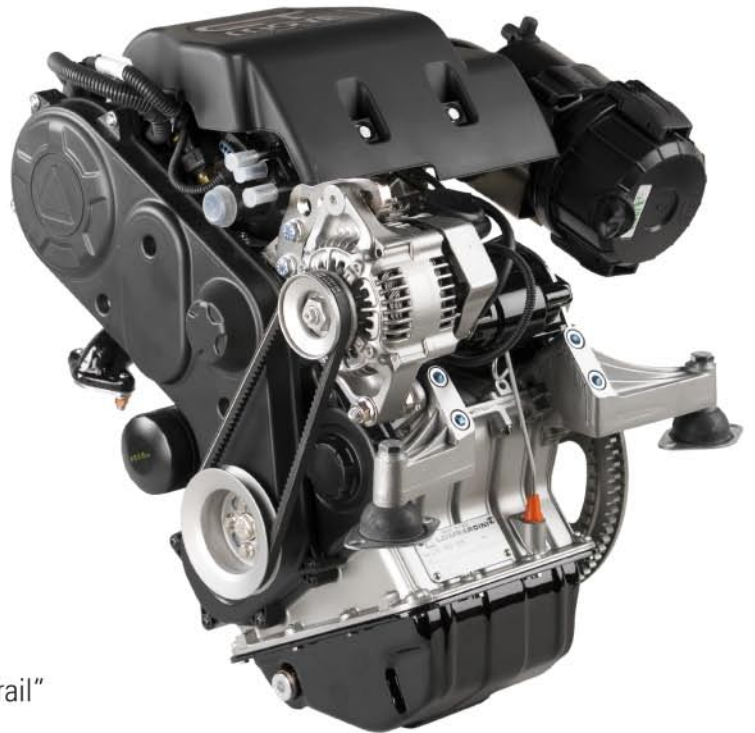




LDW 442 CRS

L'encombrement urbain sera l'un des principaux facteurs qui influencera le design des voitures de demain. Aussi, pour maintenir son leadership dans le secteur des city cars et suivre les nouvelles tendances architecturales chez les constructeurs, Lombardini a imaginé un concept innovant de moteur de faible cylindrée qui répond aux exigences de ceux-ci:



- Moteur Diesel LDW 442 CRS: alimentation à injection directe "common rail"

CARACTERISTIQUES

Ce projet tient également compte de toutes les applications possibles en milieu urbain et pourra donc recevoir les systèmes de transmission Power Pack ainsi que l'Hybrid Power.

- Cylindrée 440 cm³.
- Moteur diesel 4 temps.
- Deux cylindres en ligne - refroidissement liquide.
- Position inclinée à 40° sur l'arrière du véhicule.
- Construction entièrement en alliage aluminium moulé sous pression.
- Arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée.
- Double arbre à contre rotation pour l'équilibrage dynamique.
- Admission et échappement "uni flow".
- Système de culbuteurs hydrauliques.

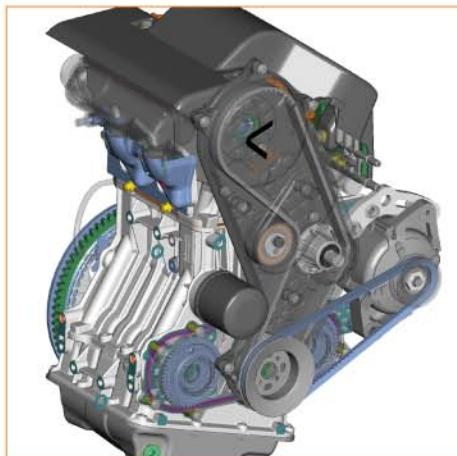
Moteur diesel LDW 442 CRS

Puissance	4,0 kW@3600 tours/min	8,5 kW@4400 tours/min
Couple	20,0 Nm@1700 tours/min	21,0 Nm@2500 tours/min
Poids	48,5 kg	48,5 kg

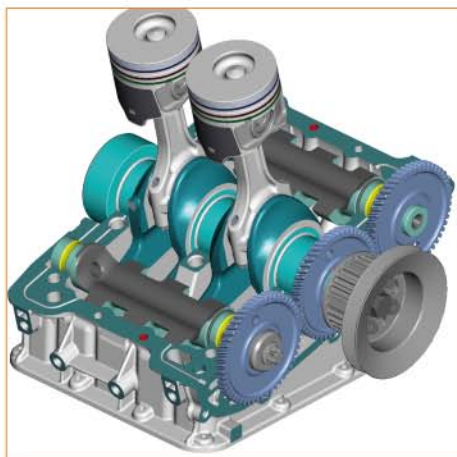


AVANTAGES

LDW 442 CRS



Bloc moteur en aluminium



Double arbre à contre rotation pour l'équilibrage dynamique.

- **Émissions:** la technologie choisie permet de répondre aux réglementations antipollution des véhicules urbains des 10 prochaines années.
- **Dimensions:** sa légèreté et sa compacité en font le moteur idéal pour les mini voitures et véhicules urbains.
- **Encombrement:** son architecture permet de concevoir un capot avant plongeant très court tout en améliorant l'habitabilité du véhicule.
- **Confort:** l'absence de vibration résiduelle apporte un grand confort de conduite.
- **Bruit:** niveau sonore extrêmement réduit.
- **Fiabilité:** ce moteur a été également étudié pour avoir une maintenance plus espacée dans le temps à l'instar des principaux standards automobiles actuels.



cod. 3656239 - 02-2009