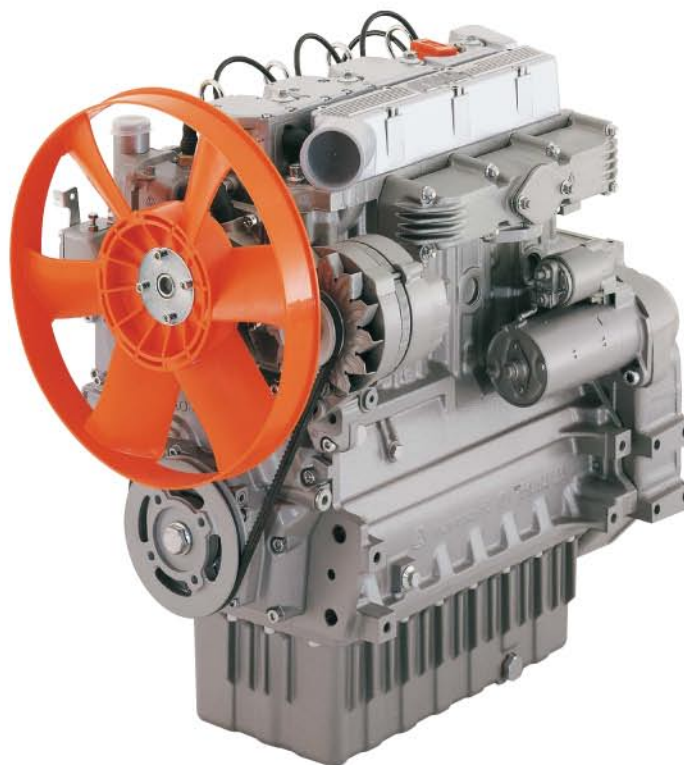


- 4 cylindres
- 2199 cm³
- 37,5 kW/51,0 CH
- 3000 tours/min.
- Nm 144,0@2000



Homologations disponibles

- EPA Interim TIER IV ◇
- 2004/26/CE Stage 3A ◆
- ECE R24 ▲

Construction

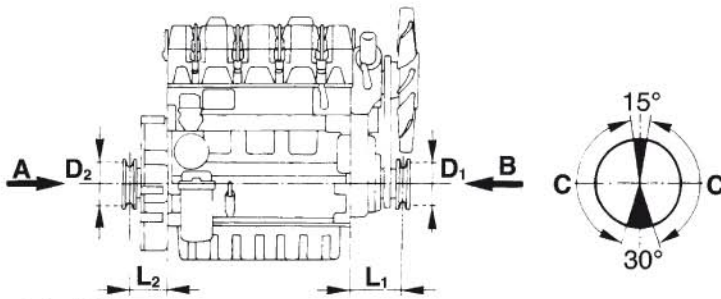
- Moteurs diesel 4 temps, cylindres en ligne.
- Refroidissement par liquide avec ventilateur axial.
- Injection indirecte.
- Distribution par arbre avec tiges, culbuteurs et poussoirs hydrauliques.
- Commande de distribution à engrenages.
- Double prise de force sur le vilebrequin.
- Deux prise de force sur la distribution.
- Rotation antihoraire (1° PTO).
- Graissage sous pression avec pompe à lobes sur le vilebrequin.
- Filtre à huile extérieur à passage total.
- Pompe à eau et ventilateur positionnables.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Régulateur de vitesse centrifuge.
- Correcteur de couple.
- Bloc moteur en fonte avec chemises intégrales réalésables.
- Culasse en fonte.

Applications principales

- Mini excavateurs
- Chariots élévateurs
- Dumper
- Groupes électrogènes
- Nacelles élévatrices
- Compacteurs mixtes
- Rouleaux tandem vibrants
- Compresseurs
- Nettoyeurs haute pression
- Balayeuses
- Groupes motopompe
- Tracteurs

Données techniques

Cylindres	N.	4
Cylindrée	cm ³	2199
Alésage	mm	88
Course	mm	90,4
Taux de compression		22,5:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	37,5/51,0
	NB ISO 3046 IFN	34,5/46,9
	NA ISO 3046 ICXN	32,0/44,0
Couple maximum	Nm	144,0@2000
Couple maximum 3 ^{ème} prise de force	Nm	39,2@3000
Régime minimum à vide tours/min.		900
Débit de la pompe eau à 3000 tours/min.	l/min.	100
Consommation d'huile	kg/h.	0,025
Contenance du carter huile		
avec équilibrage dynamique	l	4,5
sans équilibrage dynamique	l	5,7
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25°
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35°
Débit d'air combustion à 3000 tours/min.	l/min.	3300
Débit d'air refroidissement à 3000 tours/min.	m ³ /min.	128
Poids à vide	kg	192
Batterie préconisée	V/Ah	12/88
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



Courroie trapézoïdale D_2 (mm) $\geq 73 [L_2$ (mm) + 118] $\frac{N$ (kW)
n (RPM)

Courroie crantée D_1 (mm) $\geq 46 [L_1$ (mm) + 118] $\frac{N$ (kW)
n (RPM)

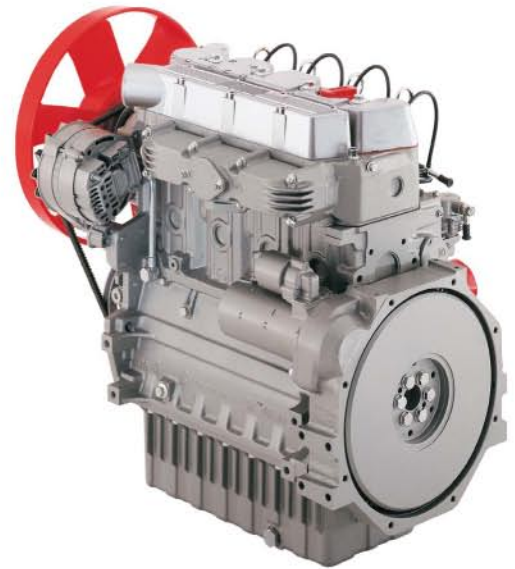
Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 300 kg
C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie

HOMOLOGATIONS EPA Interim TIER IV et 2004/26/CE Stage 3A $\diamond \blacklozenge$

Puissance kW @ 3000 tours/min.	ISO 14396	36,6
Couple maximum	Nm	132,5@2100

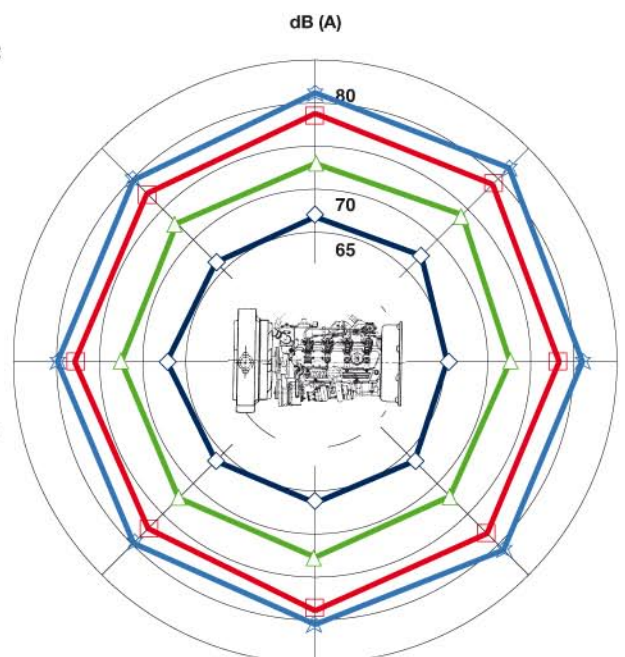
HOMOLOGATION ECE R24 \blacktriangle

Puissance kW @ 3000 tours/min.	ISO 14396	35,0
Couple maximum	Nm	130,0@2100



Niveau d'intensité sonore dB (A)

Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.

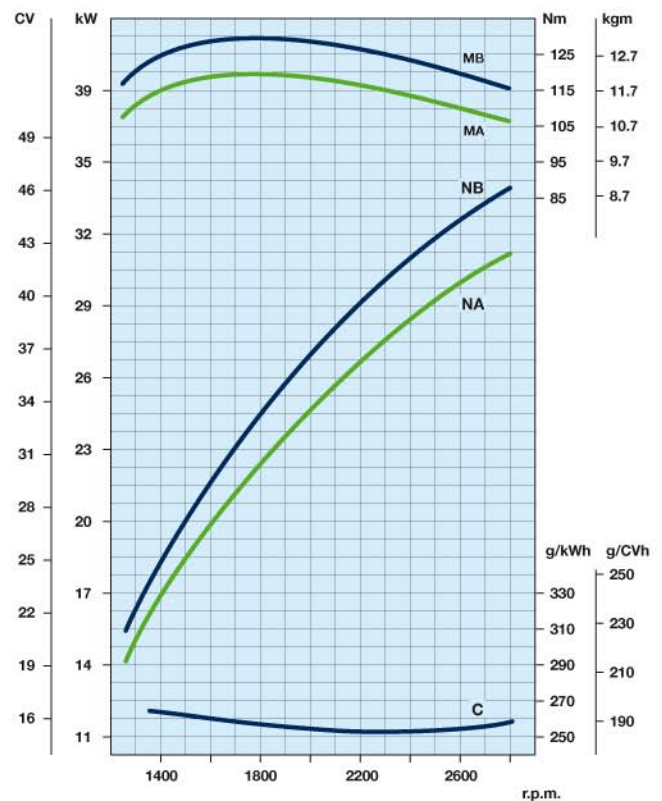
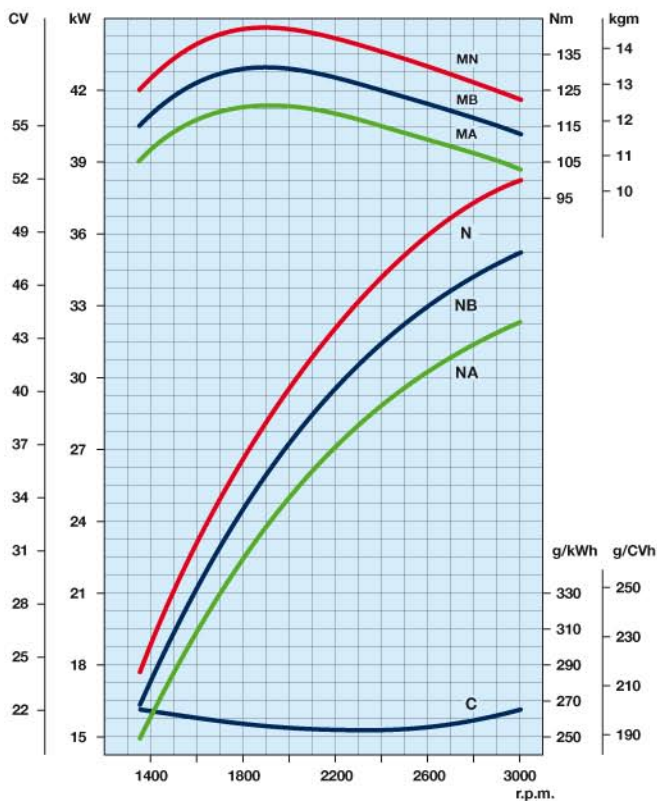


900 RPM 1800 RPM 2500 RPM 3000 RPM

Courbes

LDW 2204 @ 3000 tours/min.

LDW 2204 B1 @ 2800 tours/min. ▲



N Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN -

NA Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN -

MN Courbe de couple - (en courbe N)

MB (en courbe NB) - **MA** (en courbe NA)

C Consommation spécifique - (en courbe NB)

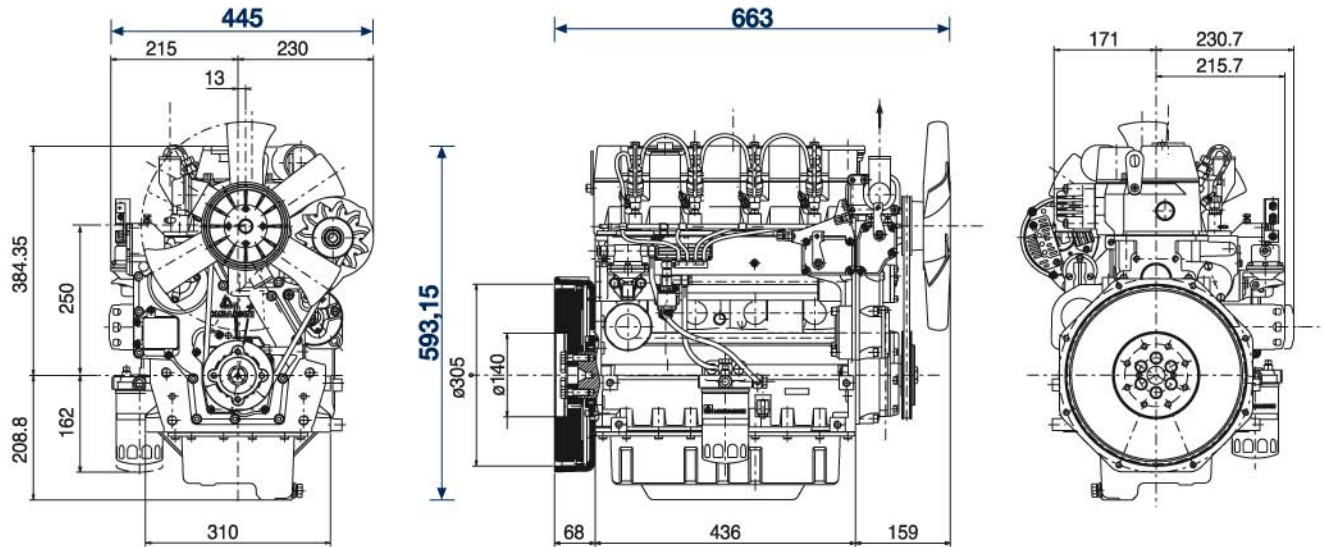
Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rôdage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe

Puissance moteur kW

Tours/min	Intermittent	Continu
3000	35,0	31,8
1800	22,5	20,5
1500	19,5	17,7

Dessins techniques *



* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)

Equipement standard

- Démarrage électrique avec démarreur et alternateur 12 V
- Filtre à huile extérieur
- Collecteur admission
- Collecteur échappement
- Ventilateur aspirant
- Commande accélérateur
- Clapet thermostatique
- Pompe d'alimentation à membrane
- Pompe à eau
- Plaque d'accouplement
- Volant à couronne dentée
- Livret d'entretien-pièces détachées

Options

- Protections nécessaires selon l'emploi
- Embrayages
- Volants pour embrayages
- Brides
- Prédisp.-boîtes vitesse
- Prédisp.-pompes hydrauliques
- Tableau de commande
- Stop électrique
- Centrale électronique pour bougies de préchauffage
- Alternateurs de puissances diverses
- Radiateurs
- Ventilateur soufflant
- Pieds de fixation
- Réservoirs de capacités diverses
- Pots d'échappement
- Filtres à air sec montés et séparés
- Pré-filtres à cyclone
- Filtre à combustible sur le moteur
- Carter huile haute capacité (voir photo)
- Installation de chauffage cabine



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS
Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45
E-mail: sales@lombardini.fr
www.lombardini.it

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site www.lombardini.it

Fiche technique	LDW2204DS.PDF
Manuel d'utilisation	LDW2204OM.PDF
Manuel de service	LDW2204SM.PDF
Dessins techniques	LDW2204TD.DWG
Courbes de puissance	LDW2204PC.PDF

SOUCCIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35581700 - 12-2009