

- 4 cylindres
- 2199 cm³
- 47,00 kW/63,9 CH
- 3000 tours/min.
- Nm 190,0@1800

Homologations disponibles

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R24 

Construction

- Moteurs diesel 4 temps, cylindres en ligne.
- Refroidissement par liquide avec ventilateur axial.
- Injection indirecte.
- Distribution par arbre avec tiges, culbuteurs et poussoirs hydrauliques.
- Commande de distribution à engrenages.
- Echangeur de chaleur eau-huile.
- Turbocompresseur Mitsubishi TD 025L.
- Double prise de force sur le vilebrequin.
- Deux prise de force sur la distribution.
- Rotation antihoraire (1° PTO).
- Graissage sous pression avec pompe à lobes sur le vilebrequin.
- Filtre à huile extérieur à passage total.
- Pompe à eau et ventilateur positionnables.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Régulateur de vitesse centrifuge.
- Correcteur de couple.
- Bloc moteur en fonte avec chemises intégrales réalésables.
- Culasse en fonte.

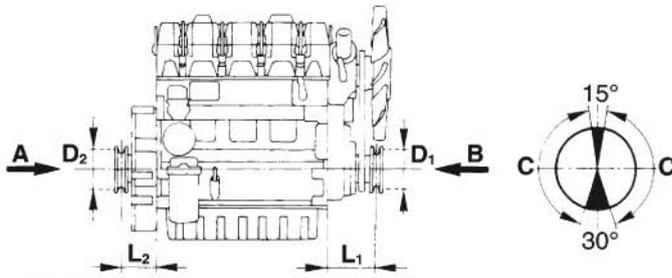


Applications principales

- Chariots élévateurs
- Excavateurs
- Groupes électrogènes
- Compresseurs
- Balayeuses
- Tracteurs

Données techniques

Cylindres	N.	4
Cylindrée	cm ³	2199
Alésage	mm	88
Course	mm	90,4
Taux de compression		22,8:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	47,0/63,9
	NB ISO 3046 IFN	44,3/60,2
	NA ISO 3046 ICXN	40,8/55,5
Couple maximum	Nm	190,0@1800
Couple maximum 3 ^{ème} prise de force	Nm	39,2@3000
Régime minimum à vide tours/min.		900
Débit de la pompe eau à 3000 tours/min.	l/min.	128
Consommation d'huile	kg/h.	0,032
Contenance du carter huile	avec équilibrage dynamique	l 4,5
	sans équilibrage dynamique	l 5,7
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25°
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35°
Volume d'air combustion à 3000 tours/min.	l/min.	4200
Volume d'air refroidissement à 3000 tours/min.	m ³ /min.	180
Poids à vide	kg	197
Batterie préconisée	V/Ah	12/88
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



Courroie trapézoïdale D_2 (mm) $\geq 73 [L_2$ (mm) + 118] $\frac{N$ (kW)
n (RPM)

Courroie crantée D_1 (mm) $\geq 46 [L_1$ (mm) + 118] $\frac{N$ (kW)
n (RPM)

Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 300 kg
C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie

HOMOLOGATIONS EPA Interim TIER IV et 2004/26/CE Stage 3A $\diamond \spadesuit$

Puissance kW @ 3000 tours/min.	ISO 14396	46,0
Couple maximum	Nm	178,0@1700

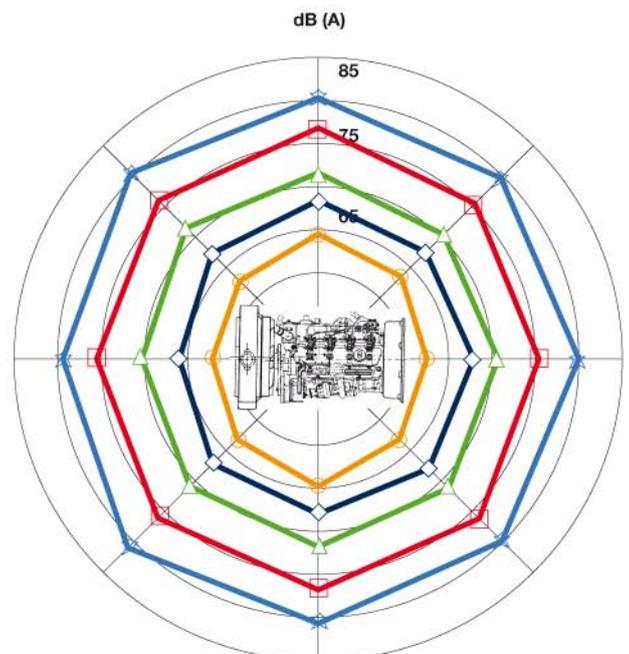
HOMOLOGATION ECE R24 \blacktriangle

Puissance kW @ 3000 tours/min.	ISO 14396	44,0
Couple maximum	Nm	176,0@1700



Niveau d'intensité sonore dB (A)

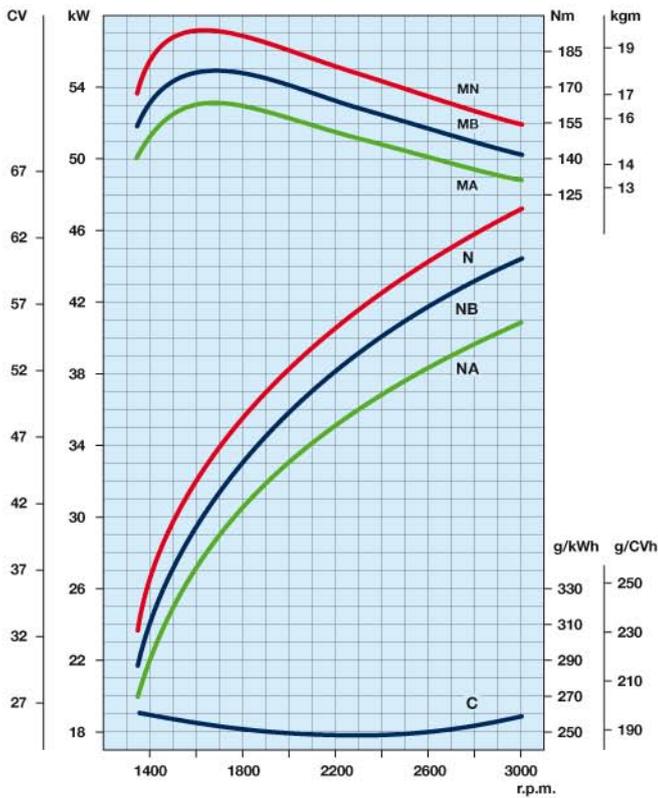
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



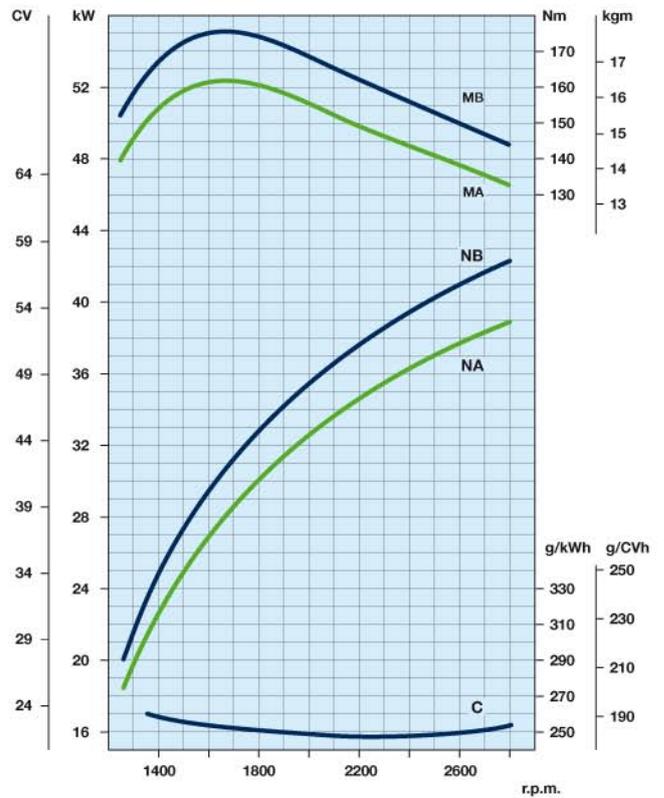
1000 RPM 1500 RPM 2000 RPM 2500 RPM 3000 RPM

Courbes

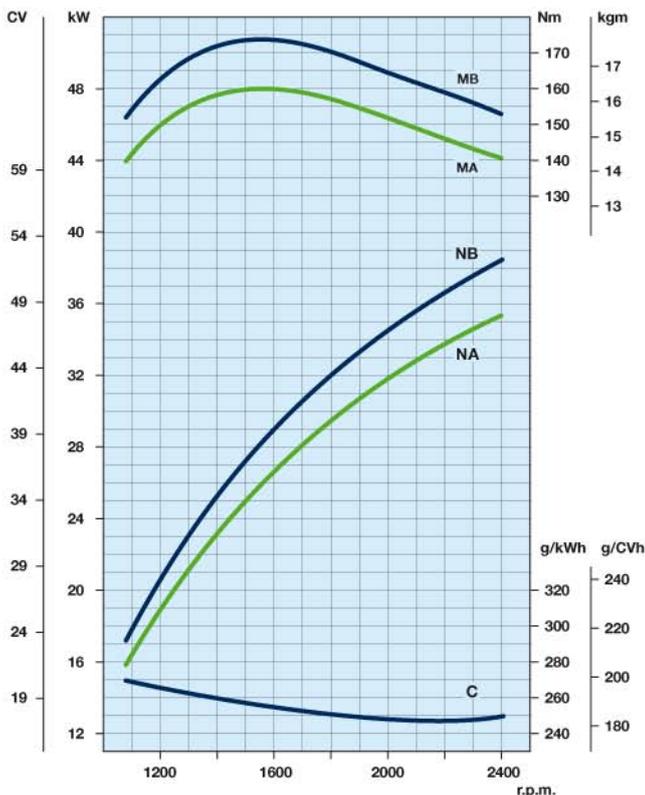
LDW 2204/T @ 3000 tours/min.



LDW 2204/T B1 @ 2800 tours/min. ❖ ▲



LDW 2204/T B3 @ 2400 tours/min. ❖ ▲



N Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN -

NA Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN -

MN Courbe de couple - (en courbe N)

MB (en courbe NB) - **MA** (en courbe NA)

C Consommation spécifique - (en courbe NB)

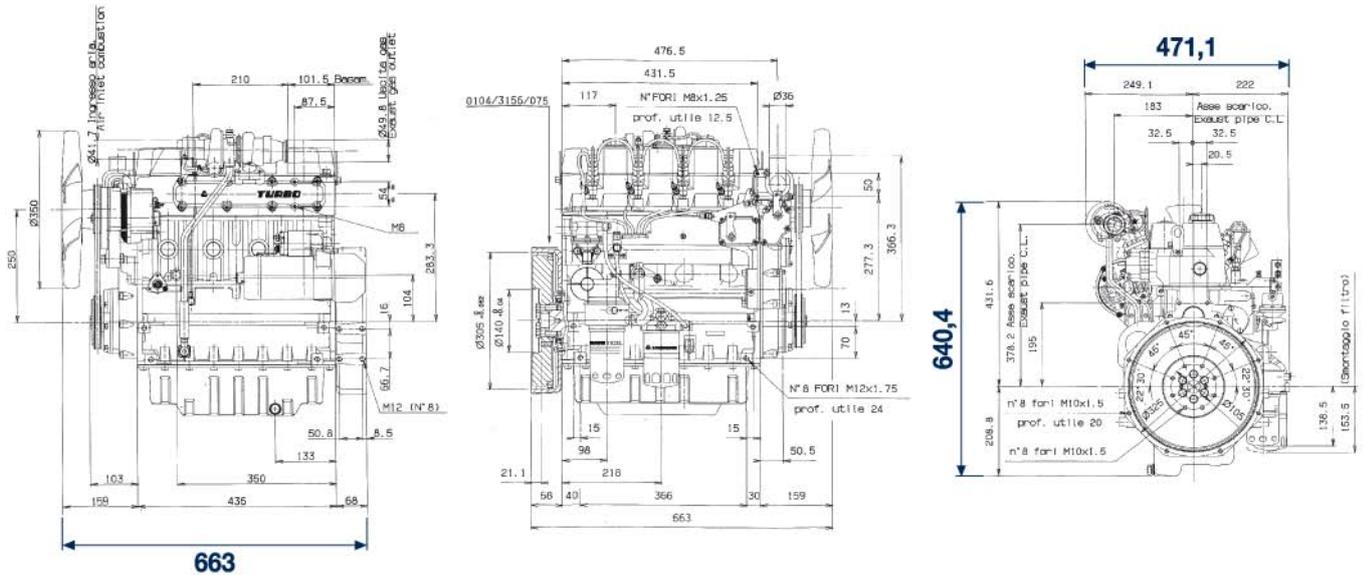
Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rûdage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe

Puissance moteur kW

Tours/min	Intermittent	Continu
3000	44,0	40,0
1800	31,5	28,6
1500	26,0	23,6

Dessins techniques *



* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)

Équipement standard

Démarrage électrique avec démarreur
et alternateur 12 V
Filtre à huile extérieur
Collecteur admission
Collecteur échappement
Ventilateur aspirant
Commande accélérateur
Clapet thermostatique
Pompe d'alimentation à membrane
Pompe à eau
Plaque d'accouplement
Volant à couronne dentée
Livret d'entretien-pièces détachées

Options

Protections nécessaires selon l'emploi
Embrayages
Volants pour embrayages
Brides
Prédisp.-boîtes vitesse
Prédisp.-pompes hydrauliques
Tableau de commande
Stop électrique
Centrale électronique pour bougies de préchauffage
Alternateurs de puissances diverses
Radiateurs
Ventilateur soufflant
Pieds de fixation
Réservoirs de capacités diverses
Pots d'échappement
Filtres à air sec montés et séparés
Pré-filtres à cyclone
Filtre à combustible sur le moteur
Carter huile haute capacité
Installation de chauffage cabine (voir photo)



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS
Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45
E-mail: sales@lombardini.fr
www.lombardini.it

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site www.lombardini.it

Fiche technique	LDW2204TDS.PDF
Manuel d'utilisation	LDW2204TOM.PDF
Manuel de service	LDW2204TSM.PDF
Dessins techniques	LDW2204TTD.DWG
Courbes de puissance	LDW2204TPC.PDF

SOUCCIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35581750 - 12-2009