

- 2 cilindri in linea
- 440 cm<sup>3</sup>
- 4,0 kW/5,4 HP @ 3600 giri
- 8,5 kW/11,5 HP @ 4400 giri
- Nm 21,0 @ 2200 giri/min.

## Caratteristiche tecniche

- Motore diesel 4 tempi
- Raffreddamento a liquido (previsto radiatore separato con elettroventola)
- Posizione inclinata di 40° lato aspirazione /scarico
- Basamento motore in alluminio pressofuso con canne integrali in ghisa rialesabili
- Testa cilindri in alluminio
- Collettori di aspirazione e di scarico "uniflow" sul lato guida
- Collettore di scarico completo di protezione termica
- Filtro aria a secco montato sul lato volano
- Ricircolo sfiato vapori olio
- Doppio albero equilibratore
- Distribuzione monoalbero a camme in testa
- Comando della distribuzione con cinghia dentata
- Bilancieri con punterie idrauliche
- Iniezione diretta "Common rail" a gestione elettronica
- Pompa combustibile ad alta pressione su testa motore
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi
- Filtro olio esterno a passaggio totale
- Coppa olio ad alta capacità insonorizzata
- Pompa liquido raffreddamento su blocco motore
- Predisposizione riscaldamento abitacolo vettura
- Avviamento elettrico con motorino ed alternatore esterno (40 A)
- Candelette di preriscaldamento gestite elettronicamente (ECU)



- Cablaggio indipendente completo di scatola fusibili
- Connettore unico per connessioni in abitacolo
- Coperchio insonorizzante

## Caratteristiche CVT (variatore):

- Sistema a masse centrifughe su puleggia conduttrice
- Effetto freno motore con camme sulla puleggia condotta
- Esclusiva gestione elettronica (ECU) dell'azione freno motore

## Riduttore / Differenziale

- Gamma di trasmissione: 1 marcia avanti ed 1 retromarcia
- Disponibili due rapporti di trasmissione per marcia avanti
- Sensore di velocità veicolo integrato sul cambio
- Supporto elastico integrale
- Sfiato olio integrato
- Filtro magnetico
- Differenziale integrato

## Applicazioni principali

- Mini vetture (omologazione ottenibile EURO 2)
- A.T.V. (All Terrain Vehicles)

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	2
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	440
Alesaggio	mm	68,0
Corsa	mm	60,6
Rapporto di compressione		20:1
Sequenza di compressione	gradi	360
Potenza max kW/HP max N (80/1269/CEE) ISO 1585		8,5/11,5
Coppia massima	Nm	21,0@2200
Regime minimo a vuoto	giri/min	1000
Portata pompa acqua a 5000 giri	l/min	55
Consumo olio	kg/h	0,004
Capacità coppa olio	l	2,1
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°*
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°*
Portata aria combustione @ 3600 rpm	m <sup>3</sup> /h	41
Portata aria combustione @ 4400 rpm	m <sup>3</sup> /h	49
Peso a secco	kg	70
Batteria consigliata	V/Ah	11/44 400 A (EN)
Motorino di avviamento	kW	1,1

\* Lato collettore di aspirazione/scarico

### Specifiche tecniche CVT

Rapporto di variazione continua		0,5 - 2,0
Intervallo di trasmissione		4,0
Regime di innesto CVT	giri/min	1300

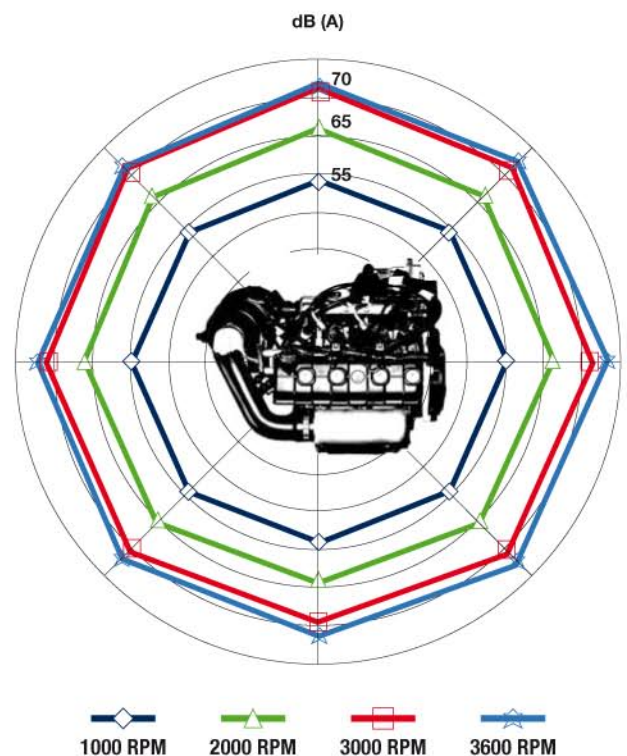
### Specifiche tecniche Riduttore / Differenziale

Gamma di trasmissione		1 marcia avanti - 1 indietro
Rapporti di cambio (avanti)		12,25 : 1 - 10 : 1
Olio invertitore	l	1
	tipo	ZC75 SYNTH
Sensore di velocità per contachilometri elettronico		"effect hall" Signal



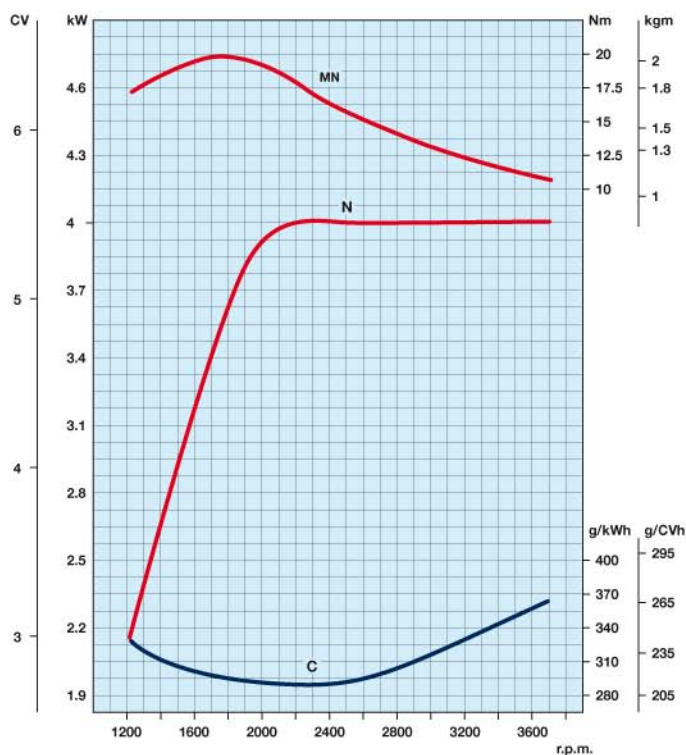
### Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare di intensità sonora in campo aperto con microfono a 7 m - con motore al minimo

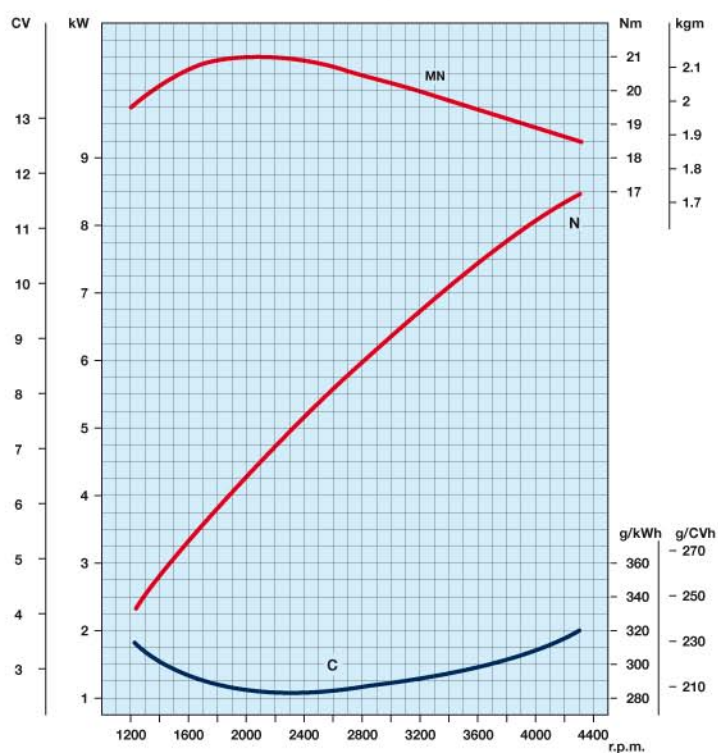


## Curve

LDW 442 CRS automotive @ 3600 giri/min.



LDW 442 CRS @ 4400 giri/min.



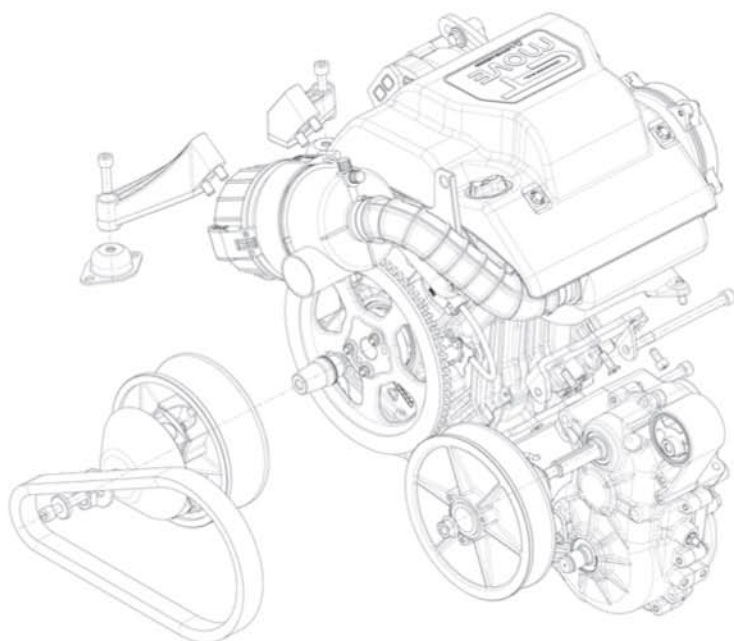
**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**MN** Curva di coppia - (in curva N)

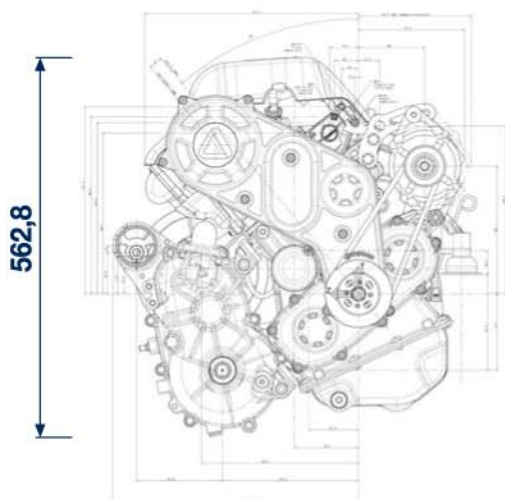
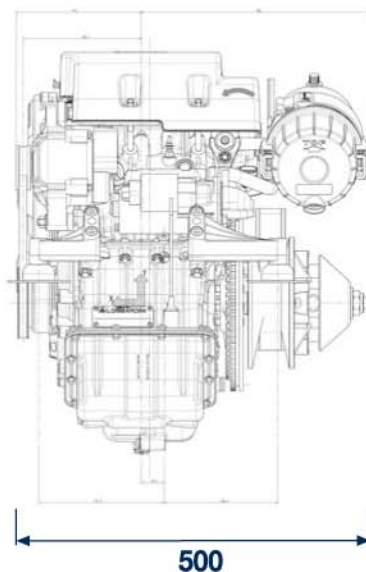
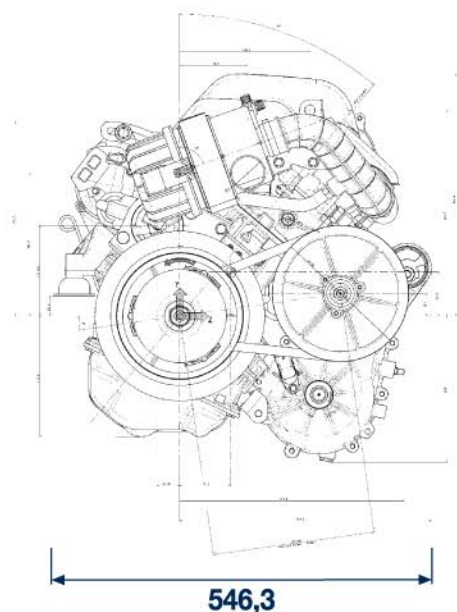
**MB** (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

**C** Consumo specifico - (in curva NB)

## CT Move Esploso motore



Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

**Disegni tecnici \*****Equipaggiamento standard**

- Pedale acceleratore con potenziometro
- Scatola fusibili e relé
- Centralina elettronica programmabile per la gestione della iniezione (ECU)
- Filtro combustibile con indicatore di presenza acqua
- Antivibranti per attacco su 3 punti (2 anteriori ed 1 posteriore)
- Pompa combustibile elettrica

\* File di disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico  
Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083  
Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357  
Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42124 Reggio Emilia - Italia  
Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503  
info@lombardini.it [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 3558295 - 11-2009